



ÜBER
175
JAHRE
ERFAHRUNG



Qualitätsschmierstoffe
für Kies- / Zementwerk
und Steinbruch





megol Motorenoel Global Truck FE SAE 10W-30

Super-Hochleistungs-Dieselmotorenöl, zugelassen für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß den Empfehlungen der Nutzfahrzeughersteller. Erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeugmotorenhersteller und ist vor allem zum Einsatz in Motoren mit den Abgasschadstoffnormen Euro IV bis Euro VI geeignet. Seine optimierte, niedrige Viskosität verbessert die Effizienz und trägt zur Kraftstoffersparnis bei.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E7, ACEA E9, ACEA E11, API CK-4, Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault Trucks RLD-3

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF PSQL 2.1 E, Deutz DQC III-18 LA, DTRF 15C100 (228.31), JASO DH-2

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	33128 ¹⁴⁶
200 l	1	33129 ¹⁴⁶



megol Motorenoel Low SAPS SAE 10W-40

Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie mit niedrigem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS). Entwickelt für hochaufgeladene EURO IV-, V- und VI-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6 E7 E8 E9 E11, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, DTRF 15C110 (228.51), Mack EOS-4.5, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-4.5

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20086, DAF HP2, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Scania Low Ash, Volvo CNG, Volvo VDS-3

5 l	4	9488 ²⁰¹
20 l	1	6583 ¹⁴⁶
60 l	1	6584 ¹⁴⁶
200 l	1	6585 ¹⁴⁶



megol Motorenoel Performance Top Trans SAE 15W-40

Modernes Universalmotorenöl zum Einsatz in allen Motoren, speziell jedoch Nutzfahrzeugmotoren. Unter allen Betriebsbedingungen als Ganzjahresöl einsetzbar. Erfüllt die hohen Anforderungen von Dieselmotoren, kann aber auch in Ottomotoren verwendet werden. Seine Additivtechnologie garantiert hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B4, E7, API SL, API CI-4, Deutz DQC III-18, DTRF 15B110, JASO DH-1, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, John Deere JDQ 78A, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2

20 l	1	4324 ¹⁴⁶
60 l	1	6393 ¹⁴⁶
200 l	1	6490 ¹⁴⁶



megol Motorenoel Global Truck SHPD SAE 15W-40

Super-Hochleistungs-Dieselmotorenöl, das für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß den Empfehlungen der Nutzfahrzeughersteller zugelassen ist. Es erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeugmotorenhersteller und ist vor allem zum Einsatz in Motoren mit der Abgasschadstoffnorm Euro IV bis Euro VI geeignet.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E9, E11, API CK-4, API SN, Detroit Diesel DFS 93K222, Mack EOS-4.5, MB-Freigabe 228.31, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C 171-F1, JASO DH-2, MAN M 3575, MTU Typ 2.1

20 l	1	9276 ¹⁴⁶
60 l	1	9278 ¹⁴⁶
200 l	1	9281 ¹⁴⁶

Meguin Getriebeöl CLP ...

EP-Schmierstoff mit hervorragenden Schmier- und Verschleißschutzeigenschaften. Hergestellt aus hochwertigen Grundölen und modernsten Schwefel-Phosphor-Additiven. Geeignet zum Einsatz in Industriegetrieben sowie Wälz- und Gleitlagern mit hohen Druckbelastungen, insbesondere auch für Großanlagen mit Umlaufschmierung.

Spezifikationen und Freigaben CLP 46: Schmieröl DIN 51517 CLP 46

Spezifikationen und Freigaben CLP 68: Schmieröl SEB 181 226 CLP 68, Schmieröl DIN 51517 CLP 68

Spezifikationen und Freigaben CLP 100: Müller-Weingarten, Schmieröl DIN 51517 CLP 100, Schmieröl SEB 181 226 CLP 100

Spezifikationen und Freigaben CLP 150: Müller-Weingarten, Schmieröl DIN 51517 CLP 150, Schmieröl SEB 181 226 CLP 150

Spezifikationen und Freigaben CLP 220: Schmieröl DIN 51517 CLP 220, Schmieröl SEB 181 226 CLP 220

Spezifikationen und Freigaben CLP 320: Schmieröl DIN 51517 CLP 320, Schmieröl SEB 181 226 CLP 320

Spezifikationen und Freigaben CLP 460: Schmieröl DIN 51517 CLP 460, Schmieröl SEB 181 226 CLP 460

Spezifikationen und Freigaben CLP 680: Schmieröl DIN 51517 CLP 680, Schmieröl SEB 181 226 CLP 680

Meguin Getriebeöl CLP 46

20 l	1 8662	¹⁴⁶
200 l	1 8663	¹⁴⁶

Meguin Getriebeöl CLP 68

20 l	1 4387	¹⁴⁶
200 l	1 6372	¹⁴⁶

Meguin Getriebeöl CLP 100

20 l	1 6496	¹⁴⁶
200 l	1 6404	¹⁴⁶

Meguin Getriebeöl CLP 150

20 l	1 6385	¹⁴⁶
200 l	1 6406	¹⁴⁶

Meguin Getriebeöl CLP 220

20 l	1 6409	¹⁴⁶
200 l	1 6407	¹⁴⁶

Meguin Getriebeöl CLP 320

20 l	1 6410	¹⁴⁶
200 l	1 6489	¹⁴⁶

Meguin Getriebeöl CLP 460

20 l	1 4629	¹⁴⁶
200 l	1 6411	¹⁴⁶

Meguin Getriebeöl CLP 680

20 l	1 4837	¹⁴⁶
200 l	1 8664	¹⁴⁶

TO-4 GETRIEBE-HYDRAULIKÖLE



megol Getriebe-Hydraulikoel TO-4 SAE 10W

Speziell auf die derzeit höchsten und auf zukünftig zu erwartenden Anforderungen entwickelte Hochleistungs-Getriebe-Hydrauliköle für Baumaschinen. Sie garantieren ausgezeichnete Verträglichkeit von Getriebekomponenten und Reibbelägen, wo Motorenöle überfordert sind. Die optimale Abstimmung der Formulierung sorgt für höhere Übertragungsleistung und längere Lebensdauer der Kupplungen dank spezifisch eingestellter Reibwertcharakteristik und ausgezeichnetem Verschleißschutz. Getriebe-Hydrauliköle TO-4 sind besonders zum Einsatz in hochbelasteten Getriebe-komponenten von Baumaschinen, wie z.B. in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, Achsantrieben und nassen Bremsen entwickelt worden. Das Rattern in nassen Bremsen wird vermieden.

Spezifikationen und Freigaben: Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu



megol Getriebe-Hydraulikoel TO-4 SAE 30

Speziell auf die derzeit höchsten und auf die zukünftig zu erwartenden Anforderungen entwickeltes Hochleistungs-Getriebe-Hydrauliköl für Baumaschinen. Es garantiert ausgezeichnete Verträglichkeit von Getriebekomponenten und Reibbelägen, wo Motorenöle überfordert sind. Die optimale Abstimmung der Formulierung sorgt für höhere Übertragungsleistung und längere Lebensdauer der Kupplungen dank spezifisch eingestellter Reibwertcharakteristik und ausgezeichnetem Verschleißschutz. megol Getriebe-Hydraulikoel TO-4 ist besonders zum Einsatz in hochbelasteten Getriebekomponenten von Baumaschinen, wie z.B. in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, Achsantrieben und nassen Bremsen entwickelt worden. Das Rattern in nassen Bremsen wird vermieden.

Spezifikationen und Freigaben: Komatsu, Caterpillar TO-4, Allison C4

20 l	1 6341	¹⁴⁶
60 l	1 6838	¹⁴⁶
200 l	1 6403	¹⁴⁶

20 l	1 6342	¹⁴⁶
200 l	1 4380	¹⁴⁶



Meguin Hypoid-Getriebeöl GL 5 SAE 85W-90 LS

Hochwertiges Kfz-Hypoid-Getriebeöl für schwerste Beanspruchungen, das speziell zum Einsatz in Fahrzeugen mit Sperrdifferentialen entwickelt wurde. Es enthält besondere Zusätze, die ihm neben ausgezeichneten EP-Eigenschaften auch die Fähigkeit verleihen, den Reibungskoeffizienten zwischen den Kupplungsscheiben so zu verändern, dass das „Stick-Slip“ mit dem darauffolgenden Rütteln verhindert wird. Damit erfüllt es die besonderen Anforderungen aller namhafter Kfz-Hersteller für Sperrdifferentialle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, GM B 040 1010, MIL-L 2105 D, Volvo 97311, Volvo (Achsen/Sperrdifferential), ZF TE-ML 05C



Meguin Hypoid-Getriebeöl Axle LS SAE 85W-90

Hochwertiges Hypoid-Getriebeöl für schwerste Beanspruchungen, das speziell zum Einsatz in Fahrzeugen mit Sperrdifferentialen entwickelt wurde. Es enthält besondere Zusätze, die ihm neben ausgezeichneten EP-Eigenschaften auch die Fähigkeit verleihen, den Reibungskoeffizienten zwischen den Kupplungsscheiben so zu verändern, daß das ‚Stick-Slip‘ mit dem darauffolgenden Rütteln verhindert wird. Damit erfüllt es die besonderen Anforderungen, aller namhafter Kfz-Hersteller, für Sperrdifferentialle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C, ZF Freigabenummer ZF001345

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, GM B 040 1010, MIL-L 2105 D, Volvo (Achsen/Sperrdifferential), Volvo 97311, ZF TE-ML 12C

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	4654 ¹⁴⁶
60 l	1	4655 ¹⁴⁶
200 l	1	4873 ¹⁴⁶

20 l	1	7016 ¹⁴⁶
------	---	---------------------

HYDRAULIKÖLE



Meguin Hydraulikoel HLP 46

Mineralöl, das als Druckflüssigkeit in Hydraulikanlagen verwendet wird. Enthält Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Erfüllt aufgrund seiner Additivierung alle Anforderungen und wird vorwiegend in Hydraulikanlagen eingesetzt, in denen hohe thermische Beanspruchungen auftreten, sich durch Wasser Korrosion bilden kann und deren Pumpen oder Hydromotoren aufgrund der Betriebsbedingungen Öle mit Verschleißschutz bei Mischreibung benötigen.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46



Meguin Hydraulikoel HLPD 46

Hydrauliköl mit hervorragenden EP-Eigenschaften sowie ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutzstabilität. Nimmt aufgrund der besonderen Additivierung gewisse Wassermengen ohne Trübung auf, ohne dass sonstige Eigenschaften beeinträchtigt werden. Mit optimal eingestelltem Schaumverhalten und Luftabscheidevermögen. Besonders für Hydrauliksysteme geeignet, bei denen mit Kondenswasser zu rechnen ist, z. B. bei Werkzeugmaschinen, Baumaschinen usw.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 HLPD 46

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN N698



Meguin Hydraulikoel HVLP 46

Hydrauliköl mit alterungs-, rost-, schaum- und verschleißhemmenden Zusätzen sowie herausragendem Viskositätstemperaturverhalten. Besonders zu empfehlen für Hydrauliksysteme, die großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind. Insbesondere für Baumaschinen aller Art wie z. B. für Poclair-, Jumbo- und Atlas-Bagger.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 46

1 l	12	33052 ¹⁴⁶
5 l	4	8685 ¹⁵²
20 l	1	4724 ¹⁴⁶
60 l	1	4874 ¹⁴⁶
200 l	1	4859 ¹⁴⁶

20 l	1	4838 ¹⁴⁶
60 l	1	4666 ¹⁴⁶
200 l	1	4667 ¹⁴⁶

20 l	1	4671 ¹⁴⁶
60 l	1	6382 ¹⁴⁶
200 l	1	6424 ¹⁴⁶



Meguin Hydraulikoel HEES 46 Plus (biolog. abbaubar)

Biologisch abbaubare Hydraulikflüssigkeit auf Basis hochwertiger, vollgesättigter, synthetischer Ester. Verfügt über hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Dank ausgezeichnetem Kälteverhalten ganzjährig einsetzbar. EP-Additive und das polare Haftvermögen sorgen für sehr guten Schutz vor Verschleiß, Rost und Korrosion. Bestens geeignet für hydraulische Systeme in Geräten mit hohen Anforderungen an einen breiten Temperatureinsatzbereich sowie lange Ölwechselintervalle. Erfüllt die Anforderungen für den Blauen Engel und ist für Anwendungen geeignet, bei denen eine höhere Umweltbelastung durch Lecköl zu befürchten ist.

Spezifikationen und Freigaben: Blauer Engel, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 46, Hydrauliköl DIN ISO 15380 HEES 46, Hydrauliköl VDMA 24568 HEES 46



Meguin Hydraulikoel HEES 46 (biolog. abbaubar)

Biologisch abbaubare Hydraulikflüssigkeit auf Basis hochwertiger, synthetischer Ester. Verfügt über hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Dank ausgezeichnetem Kälteverhalten ganzjährig einsetzbar. EP-Additive und das polare Haftvermögen sorgen für sehr guten Schutz vor Verschleiß, Rost und Korrosion. Biologisch schnell abbaubar und mit allen mineralölbasischen Produkten mischbar. Vor allem für hydraulische Systeme in Geräten, die überwiegend im Freien arbeiten, großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind und wo eine höhere Umweltbelastung durch Lecköl zu befürchten ist, z. B. bei Mobilkränen und -baggern in Land- und Forstwirtschaft, Schwimmbaggern, Schleusenhydrauliken, Pistengeräten usw.

Spezifikationen und Freigaben: Blauer Engel, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 46, Hydrauliköl DIN ISO 15380 HEES 46, Hydrauliköl VDMA 24568 HEES 46

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	33166 ¹⁴⁶
200 l	1	33167 ¹⁴⁶



www.blauer-engel.de/uz178

20 l	1	8721 ¹⁴⁶
60 l	1	8722 ¹⁴⁶
200 l	1	8723 ¹⁴⁶



www.blauer-engel.de/uz178

FETTE



Meguin Langzeitfett C2LP

Eignet sich besonders zur Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlagerungen, speziell bei Feuchtigkeit. Durch seinen außerordentlich haftesten Schmierfilm und seine wasserabweisende Wirkung besonders für Maschinen und Fahrzeuge der Bauindustrie und Landwirtschaft geeignet.

Einsatztemperaturbereich: - 30 °C bis + 110 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: KP2G-30

400 g	20	6684 ¹⁵¹
400 g Lube-Shuttle	20	33009 ¹⁵¹
500 g	30	33124 ¹⁵¹
15 kg	1	8792 ¹⁴⁶
25 kg	1	8793 ¹⁴⁶
50 kg	1	8794 ¹⁴⁶
180 kg	1	8795 ¹⁴⁶



Meguin Schwerlastfett

Speziell entwickelt für den Einsatz in hochbelasteten Wälzlagern der Schwerindustrie (z. B. Bergbau) mit niedrigen bis normalen Drehzahlen, auch bei feuchter und staubiger Umgebung. Durch seine Festschmierstoffe, EP- sowie Haftzusätze auch sehr gut in Gleit- und Rollenlagerungen bei extremsten Bedingungen einsetzbar.

Einsatztemperaturbereich: - 20 °C bis + 140 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: KPF2N-20

400 g	20	8434 ¹⁵¹
25 kg	1	6450 ¹⁴⁶



Meguin Lithium-Komplexfett LX2P

Eignet sich besonders zur Langzeitschmierung von Gleit- und Wälzlagern bei erhöhten Temperaturen und extremen Druckbelastungen. Haupteinsatzgebiete in Automobil- und Schwerindustrie, für Schmierstellen mit hoher Lagertemperatur bei gleichzeitig hoher Flächenpressung.

Einsatztemperaturbereich: - 30 °C bis + 140 °C, kurzzeitig bis +180 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: KP2N-30

400 g	20	8645 ¹⁵¹
5 kg	1	8646 ¹⁴⁶
15 kg	1	8647 ¹⁴⁶
25 kg	1	8648 ¹⁴⁶
50 kg	1	8649 ¹⁴⁶
180 kg	1	8650 ¹⁴⁶



Meguin Getriebefließfett NP00

Eignet sich besonders zur Schmierung geschlossener Wälzgetriebe und Trommelmotoren bei niedrigen Belastungen. Sein gutes Haftvermögen kommt speziell bei schnelldrehenden Getrieben und Getriebemotoren voll zum Tragen.

Einsatztemperaturbereich: - 30 °C bis + 100 °C
 Kennzeichnung nach DIN 51 502: GP00/000H-30



Meguin Fließfett L00

Eignet sich besonders zur Schmierung normal belasteter Wälz- und Gleitlager mit niedrigen bis mittleren Drehzahlen, auch bei staubigen und feuchten Bedingungen. Speziell empfohlen für den Einsatz in Zentralschmieranlagen an Nutzfahrzeugen.

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DTFR 33B100 (264.0), MAN 283 Li, Willy Vogel

Einsatztemperaturbereich: - 40 °C bis + 120 °C
 Kennzeichnung nach DIN 51 502: K00/000K-40



Meguin Getriebefließfett LPO

Eignet sich besonders zur Schmierung normal belasteter Getriebe und Zahnkupplungen mit niedrigen bis normalen Drehzahlen, auch bei staubigen und feuchten Bedingungen. In Getrieben einsetzbar, in denen besonders ein halbflüssiger Schmierstoff zum Tragen kommt.

Einsatztemperaturbereich: - 30 °C bis + 120 °C, kurzzeitig bis +130 °C
 Kennzeichnung nach DIN 51 502: KPOK-30



Meguin Getriebefließfett LP00

Eignet sich speziell zur Schmierung normal belasteter Getriebe und Zahnkupplungen mit niedrigen bis normalen Drehzahlen, auch bei staubigen und feuchten Bedingungen. In Getrieben einsetzbar, in denen besonders ein halbflüssiger Schmierstoff zum Tragen kommt.

Einsatztemperaturbereich: - 40 °C bis + 120 °C
 Kennzeichnung nach DIN 51 502: K00/000K-40

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 kg	1	6318 ¹⁴⁶
25 kg	1	8452 ¹⁴⁶
180 kg	1	8454 ¹⁴⁶

900 g	20	33155 ¹⁴⁶
5 kg	1	4690 ¹⁴⁶
25 kg	1	4692 ¹⁴⁶
50 kg	1	6673 ¹⁴⁶
180 kg	1	4864 ¹⁴⁶

50 kg	1	3137 ¹⁴⁶
180 kg	1	3138 ¹⁴⁶

400 g	20	9036 ¹⁵²
900 g	20	33154 ¹⁴⁶
5 kg	1	8438 ¹⁴⁶
15 kg	1	8439 ¹⁴⁶
25 kg	1	8440 ¹⁴⁶
180 kg	1	8442 ¹⁴⁶

¹⁴⁶ DE-EN ¹⁵² DE



Weitere Infos und die richtigen Betriebsstoffe für Ihr Fahrzeug finden Sie hier!

www.meguin.com

Meguin GmbH & Co KG
 Mineraloelwerke
 Rodener Straße 25
 66740 Saarlouis
 Telefon: 06831 8909-0
 Fax: 06831 8909-59
 E-Mail: vertrieb@meguin.de

Keine Haftung für Druckfehler.
 Technische Änderungen vorbehalten.
 Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen entsprechen dem Stand bei Drucklegung.

523772507