



ÜBER
175
JAHRE
ERFAHRUNG



Qualitätsschmierstoffe für Bau- und Landmaschinen



Meguin GmbH & Co KG
Mineraloelwerke
Rodener Straße 25
66740 Saarlouis
Telefon: +49 6831 89 09-0
Fax: +49 6831 89 09-59
E-Mail: vertrieb@meguin.de

59662508





Megol Motorenoel Premium Truck LA SAE 5W-30

Modernes, Leichtlauf-Dieselmotorenöl auf Basis von Synthestechnologie und neuester Additiventwicklung. Mit niedrigem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS). Entwickelt für die neueste Generation an hochaufgeladenen Euro 4-, Euro 5- und Euro 6-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Erfüllt somit die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeugmotorenhersteller. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6 E7 E8 E9 E11, API SN, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C100 (228.31), DTFR 15C110 (228.51), DTFR 15C120 (228.52), Mack EOS-4.5, MAN M 3677, Renault Trucks RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1E-LD, Detroit Diesel DFS 93K222, JASO DH-2, Mack EO-O Premium Plus, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD, Scania Low Ash, Volvo CNG, Volvo VDS-4



Megol Motorenoel Global Truck FE SAE 10W-30

Super-Hochleistungs-Dieselmotorenöl, zugelassen für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß den Empfehlungen der Nutzfahrzeughersteller. Erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeugmotorenhersteller und ist vor allem zum Einsatz in Motoren mit den Abgasschadstoffnormen Euro IV bis Euro VI geeignet. Seine optimierte, niedrige Viskosität verbessert die Effizienz und trägt zur Kraftstoffersparnis bei.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E7, ACEA E9, ACEA E11, API CK-4, Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault Trucks RLD-3

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF PSQL 2.1 E, Deutz DQC III-18 LA, DTFR 15C100 (228.31), JASO DH-2



Megol Motorenoel Low SAPS SAE 10W-40

Motorenöl auf Basis von Synthestechnologie mit niedrigem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS). Entwickelt für hochaufgeladene EURO IV-, V- und VI-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6 E7 E8 E9 E11, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (228.51), Mack EOS-4.5, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-4.5

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20086, DAF HP2, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Scania Low Ash, Volvo CNG, Volvo VDS-3



Megol Motorenoel Super LL DIMO Premium SAE 10W-40

Nfz-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz. Bietet aufgrund seiner HC-Grundöle und ausgewählter Additivtechnologie hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften. Erfüllt die Spezifikationen und Freigaben einiger Nfz-Hersteller. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E4, ACEA E7, API CI-4, Deutz DQC III-18, DTFR 15B120 (228.5), Mack EO-N, MAN M 3277, MTU Typ 3, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-3

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, DAF HP2, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Scania LDF-2



Megol Motorenoel Super Leichtlauf FAMO SAE 10W-40

Mehrbereichsmotorenöl zum ganzjährigen Einsatz in allen Motoren, speziell jedoch für Nfz-Motoren. Erfüllt die hohen Anforderungen von Dieselmotoren, kann aber auch in Benzinmotoren verwendet werden. Verfügt aufgrund seiner Additivtechnologie über optimale Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B4, E7, API SL, API CI-4, Deutz DQC III-18, Global DHD-1, Mack EO-N, MB-Freigabe 228.3, MB-Freigabe 229.1, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, MAN M 3275-1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD



Megol Motorenoel Global Truck SHPD SAE 15W-40

Super-Hochleistungs-Dieselmotorenöl, das für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß den Empfehlungen der Nutzfahrzeughersteller zugelassen ist. Es erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeugmotorenhersteller und ist vor allem zum Einsatz in Motoren mit der Abgasschadstoffnorm Euro IV bis Euro VI geeignet.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E9, E11, API CK-4, API SN, Detroit Diesel DFS 93K222, Mack EOS-4.5, MB-Freigabe 228.31, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C 171-F1, JASO DH-2, MAN M 3575, MTU Typ 2.1

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	9494 ¹⁴⁶
60 l	1	7077 ¹⁴⁶
200 l	1	9495 ¹⁴⁶
1000 l Cont.	1	33045 ¹⁴⁶
1 l lose Ware	1	9496 ¹⁵²

20 l	1	33128 ¹⁴⁶
200 l	1	33129 ¹⁴⁶
1000 l Cont.	1	33130 ¹⁴⁶
1 l lose Ware	1	33131 ¹⁵²

5 l	4	9488 ²⁰¹
20 l	1	6583 ¹⁴⁶
60 l	1	6584 ¹⁴⁶
200 l	1	6585 ¹⁴⁶
1000 l Cont.	1	9738 ¹⁴⁶
1 l lose Ware	1	6867 ¹⁵²

20 l	1	6337 ¹⁴⁶
60 l	1	6536 ¹⁴⁶
200 l	1	6537 ¹⁴⁶
1000 l Cont.	1	9747 ¹⁴⁶
1 l lose Ware	1	6538 ¹⁵²

5 l	4	4356 ²⁰¹
20 l	1	4846 ¹⁴⁶
60 l	1	4847 ¹⁴⁶
200 l	1	4865 ¹⁴⁶
1000 l Cont.	1	9775 ¹⁴⁶
1 l lose Ware	1	4885 ¹⁵²

20 l	1	9276 ¹⁴⁶
60 l	1	9278 ¹⁴⁶
200 l	1	9281 ¹⁴⁶
1 l lose Ware	1	9282 ¹⁵²



megol Motorenoel Performance Top Trans SAE 15W-40

Modernes Universalmotorenöl zum Einsatz in allen Motoren, speziell jedoch Nutzfahrzeugmotoren. Unter allen Betriebsbedingungen als Ganzjahresöl einsetzbar. Erfüllt die hohen Anforderungen von Dieselmotoren, kann aber auch in Ottomotoren verwendet werden. Seine Additivtechnologie garantiert hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B4, E7, API SL, API CI-4, Deutz DQC III-18, DTFR 15B110, JASO DH-1, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, John Deere JDQ 78A, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2



megol Motorenoel HD-C3 SAE 15W-40

Mehrbereichsmotorenöl, das sich als Universalöl für den ganzjährigen Einsatz eignet. Aufgrund seiner ausgesuchten Grundöle und Additivkombination sowohl zur Verwendung in Diesel- als auch Benzinmotoren mit und ohne Katalysator, einschließlich Abgasturbolader, geeignet. Auch für ältere Fahrzeuge (Youngtimer) zu empfehlen. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B4, E2, API SL, API CF, API CG-4

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Caterpillar TO-2, Mack EO-L, MAN M 3275-1, MB 228.3, MB 229.1, MTU Typ 2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2295, Volvo VDS

SPEZIELLE TRAKTORENÖLE



megol Traktorenoel UTTO SAE 10W-30

Hochentwickeltes Mehrzwecköl. Speziell für forst- und landwirtschaftliche Maschinen entwickelt. Vereinigt die Anforderungen moderner kombinierter Antriebsysteme (Getriebe/Hydraulik) einschließlich nasser Bremsen und ist somit ein verschleißschützendes, oxidationsstabiles Spezialgetriebe/Hydrauliköl mit Mehrbereichscharakter. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben: Allison C4, API GL4, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 03E, ZF TE-ML 05F, ZF TE-ML 17E, ZF TE-ML 21F, ZF Freigabenummer ZF011906

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: AGCO Q-1826, Case (IHC) B6, Case (IHC) MS 1204, Case (IHC) MS 1205, Case (IHC) MS 1206, Case (IHC) MS 1207, Case (IHC) MS 1209, CASE New Holland MAT 3510, CASE New Holland MAT 3525, CASE New Holland MAT 3526, Deutz, Ford New Holland M2C 53-A, Fendt, Ford New Holland M2C 41-B, Ford New Holland M2C 48-B, Ford New Holland M2C 86-A, Ford New Holland M2C 86-B, Ford New Holland M2C 134-A, Ford New Holland M2C 134-B, Ford New Holland M2C 134-C, Ford New Holland M2C 134-D, John Deere J20D, John Deere J20C, John Deere JDM 3000 TH, Komatsu, Kubota, Landini, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1141, Massey-Ferguson M1143, Massey-Ferguson M1145, Renault, SAME-Lamborghini, Schlüter, Volvo BM WB 101



megol Super Traktorenoel STOU SAE 10W-40

Universälöl (STOU = Super Tractor Oil Universal), das speziell für Landwirtschaftsmaschinen entwickelt wurde. Es vereinigt in sich, optimal für Landmaschinen abgestimmt, die Eigenschaften eines hervorragenden Motorenöles mit den Anforderungen der verschiedenen Traktorenspezifikationen für Schalt- und Achsgetriebe, Hydrauliksysteme, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (nasse Bremsen).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, ACEA E3, API CF-4, API CG-4, API SF, API GL4

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Case (IHC) B6, Caterpillar TO-2, David Brown, Fendt, John Deere J27, KHD, Mack EO-K, Mack EO-K2, Massey-Ferguson M1139, Massey-Ferguson M1144, Massey-Ferguson M1145, MB 227.1, MB 228.1, MIL-L 2104 D, MIL-L 2105, MIL-L 46152 C, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 07B, Ford New Holland M2C 84-A, Ford New Holland M2C 159-B, Ford New Holland M2C 159-C, Steyr



megol Traktorenoel Universal STOU / UTTO

Universälöl, das speziell für Landwirtschaftsmaschinen entwickelt wurde. Es vereinigt in sich, optimal für Landmaschinen abgestimmt, die Eigenschaften eines hervorragenden Motorenöles mit den Anforderungen der verschiedenen Traktorenspezifikationen für Schalt- und Achsgetriebe, Hydrauliksysteme, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (nasse Bremsen). Ein echtes "All-Round"-Öl für den landwirtschaftlichen Betrieb, welches die wichtigsten Anforderungen sowohl für STOU als auch für UTTO erfüllt.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, ACEA E3, API SF, API CF-4, API CG-4, API GL4, Allison C4, Caterpillar TO-2

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Case (IHC) MS 1209, CASE New Holland MAT 3526, CASE New Holland MAT 3525, Ford New Holland M2C 134-D, Ford New Holland M2C 159-B, Ford New Holland M2C 159-C, John Deere J27, John Deere J20C, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1139, Massey-Ferguson M1143, Massey-Ferguson M1144, New Holland 82009201, New Holland 82009202, New Holland 82009203, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 06A, ZF TE-ML 07B

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	4324 146
60 l	1	6393 146
200 l	1	6490 146
1000 l Cont.	1	9759 146
1 l lose Ware	1	6870 152

1 l	12	4729 201
5 l	4	4728 201
20 l	1	4727 146
60 l	1	4725 146
200 l	1	4716 146
1000 l Cont.	1	9754 146
1 l lose Ware	1	6892 152

20 l	1	4782 146
60 l	1	4783 146
200 l	1	4784 146
1000 l Cont.	1	9531 146
1 l lose Ware	1	9209 152

20 l	1	9447 146
60 l	1	9448 146
200 l	1	9449 146
1 l lose Ware	1	9450 152

20 l	1	6529 146
60 l	1	8629 146
200 l	1	8630 146
1000 l Cont.	1	9590 146



megol Transmission Fluid ATF III

Hydraulikflüssigkeit für automatische Getriebe und hydraulische Kupplungen, für die ein Automatic Transmission Fluid vom Typ Dexron III vorgeschrieben ist. Gewährleistet auch bei schwersten Betriebsbedingungen, auch bei großen Temperaturschwankungen, ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Auch als Hydraulikflüssigkeit für Systeme, die unter schweren Betriebsbedingungen arbeiten, geeignet.

Spezifikationen und Freigaben: Caterpillar TO-2, DTRF 13C100 (236.1), MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF Freigabenummer ZF004922

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Allison TES 389, Dexron II D, Dexron II E, Dexron III G, Dexron III H, TASA, Ford Mercon, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B



megol Mehrzweckgetriebeöl GL 4 SAE 80W

Ein Hochleistungsgetriebeöl mit breitem Anwendungsspektrum bei hohen Zahnflankenbelastungen. Getriebeöle dieses Typs werden von Kfz- und Getriebeherstellern zum Einsatz in synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetrieben, Triebwerken von Baugeräten, Landmaschinen und Schleppern sowie normal beanspruchten Achsantrieben empfohlen.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MB-Freigabe 235.1, ZF TE-ML 17A, ZF Freigabenummer ZF000068

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MIL-L 2105, MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2



megol Hypoid-Getriebeöl GL 5 SAE 85W-90

Hochwertiges Kfz-Getriebeöl für schwerste Beanspruchungen. Für Achsantriebe mit Hypoidgetriebe zwingend vorgeschrieben.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, DTRF 12B100 (235.0), MB-Freigabe 235.0, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF000069

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1, MIL-L 2105 D



megol Hypoid-Getriebeöl GL 5 SAE 140

Hochwertiges Kfz-Getriebeöl für schwerste Beanspruchung.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MIL-L 2105 D



megol Hypoid-Getriebeöl GL 5 SAE 85W-90 LS

Hochwertiges Kfz-Hypoid-Getriebeöl für schwerste Beanspruchungen, das speziell zum Einsatz in Fahrzeugen mit Sperrdifferentialen entwickelt wurde. Es enthält besondere Zusätze, die ihm neben ausgezeichneten EP-Eigenschaften auch die Fähigkeit verleihen, den Reibungskoeffizienten zwischen den Kuppelungsscheiben so zu verändern, dass das „Stick-Slip“ mit dem darauffolgenden Rütteln verhindert wird. Damit erfüllt es die besonderen Anforderungen aller namhafter Kfz-Hersteller für Sperrdifferentialle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, GM B 040 1010, MIL-L 2105 D, Volvo 97311, Volvo (Achsen/Sperrdifferential), ZF TE-ML 05C

SÄGEKETTENÖLE



Meguin Sägekettenöl BIO 100

Biologisch schnell abbaubares, hochwertiges Sägekettenöl auf Basis ausgewählter Pflanzenöle. Aufgrund seines ausgezeichneten Viskositätstemperaturverhaltens über einen breiten Temperaturbereich einsetzbar. Antiverschleißadditive in Verbindung mit besonderen Haftzusätzen und dem natürlichen, polaren Haftvermögen der pflanzlichen Grundöle sorgen für hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz und verhindern das Abschleudern von der Schmierstelle. Toxikologisch unbedenklich. Erfüllt die Anforderungen des Umweltzeichens „Blauer Engel“.

Spezifikationen und Freigaben: Blauer Engel

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Abfallschlüssel 13 02 07

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	4875 ¹⁵¹
20 l	1	4876 ¹⁴⁶
60 l	1	4659 ¹⁴⁶
200 l	1	4862 ¹⁴⁶

1 l	6	8609 ⁹³
20 l	1	4374 ¹⁴⁶
60 l	1	6366 ¹⁴⁶
200 l	1	6527 ¹⁴⁶
1000 l Cont.	1	9782 ¹⁴⁶

20 l	1	4878 ¹⁴⁶
60 l	1	4869 ¹⁴⁶
200 l	1	4870 ¹⁴⁶
1 l lose Ware	1	9086 ¹⁵²

20 l	1	8621 ¹⁴⁶
200 l	1	4378 ¹⁴⁶

20 l	1	4654 ¹⁴⁶
60 l	1	4655 ¹⁴⁶
200 l	1	4873 ¹⁴⁶
1000 l Cont.	1	9530 ¹⁴⁶
1 l lose Ware	1	9207 ¹⁵²

5 l	44	33139 ²⁰¹
20 l	1	33140 ¹⁴⁶
200 l	1	33141 ¹⁴⁶



www.blauer-engel.de/uz178



Meguin Hydraulikoel HLP 46

Mineralöl, das als Druckflüssigkeit in Hydraulikanlagen verwendet wird. Enthält Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Erfüllt aufgrund seiner Additivierung alle Anforderungen und wird vorwiegend in Hydraulikanlagen eingesetzt, in denen hohe thermische Beanspruchungen auftreten, sich durch Wasser Korrosion bilden kann und deren Pumpen oder Hydromotoren aufgrund der Betriebsbedingungen Öle mit Verschleißschutz bei Mischreibung benötigen.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46



Meguin Hydraulikoel HLPD 46

Hydrauliköl mit hervorragenden EP-Eigenschaften sowie ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutzstabilität. Nimmt aufgrund der besonderen Additivierung gewisse Wassermengen ohne Trübung auf, ohne dass sonstige Eigenschaften beeinträchtigt werden. Mit optimal eingestelltem Schaumverhalten und Luftabscheidevermögen. Besonders für Hydrauliksysteme geeignet, bei denen mit Kondenswasser zu rechnen ist, z. B. bei Werkzeugmaschinen, Baumaschinen usw.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 HLPD 46

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN N698



Meguin Hydraulikoel HVLP 46

Hydrauliköl mit alterungs-, rost-, schaum- und verschleißhemmenden Zusätzen sowie herausragendem Viskositätstemperaturverhalten. Besonders zu empfehlen für Hydrauliksysteme, die großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind. Insbesondere für Baumaschinen aller Art wie z. B. für Poclairn-, Jumbo- und Atlas-Bagger.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 46



Meguin Hydraulikoel HVLPD 46

Hydrauliköl mit alterungs-, rost-, schaum- und verschleißhemmenden sowie detergierenden Zusätzen und besonders gutem Viskositätstemperaturverhalten. Nimmt aufgrund seiner speziellen Additivierung gewisse Wassermengen ohne Trübung auf, ohne dass seine sonstigen Eigenschaften negativ beeinträchtigt werden. Besonders zu empfehlen für Hydrauliksysteme, die großen Temperaturschwankungen und dem Anfall von Kondenswasser ausgesetzt sind. Betrifft insbesondere Baumaschinen aller Art wie z. B. Poclain-, Jumbo- und Atlas-Bagger.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 HVLPD 46, Willibald



Meguin Hydraulikoel HEES 46 Plus (biolog. abbaubar)

Biologisch abbaubare Hydraulikflüssigkeit auf Basis hochwertiger, vollgesättigter, synthetischer Ester. Verfügt über hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Dank ausgezeichnetem Kälteverhalten ganzjährig einsetzbar. EP-Additive und das polare Haftvermögen sorgen für sehr guten Schutz vor Verschleiß, Rost und Korrosion. Bestens geeignet für hydraulische Systeme in Geräten mit hohen Anforderungen an einen breiten Temperatureinsatzbereich sowie lange Ölwechselintervalle. Erfüllt die Anforderungen für den Blauen Engel und ist für Anwendungen geeignet, bei denen eine höhere Umweltbelastung durch Lecköl zu befürchten ist.

Spezifikationen und Freigaben: Blauer Engel, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 46, Hydrauliköl DIN ISO 15380 HEES 46, Hydrauliköl VDMA 24568 HEES 46



Meguin Hydraulikoel HEES 46 (biolog. abbaubar)

Biologisch abbaubare Hydraulikflüssigkeit auf Basis hochwertiger, synthetischer Ester. Verfügt über hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Dank ausgezeichnetem Kälteverhalten ganzjährig einsetzbar. EP-Additive und das polare Haftvermögen sorgen für sehr guten Schutz vor Verschleiß, Rost und Korrosion. Biologisch schnell abbaubar und mit allen mineralölbasischen Produkten mischbar. Vor allem für hydraulische Systeme in Geräten, die überwiegend im Freien arbeiten, großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind und wo eine höhere Umweltbelastung durch Lecköl zu befürchten ist, z. B. bei Mobilkränen und -baggern in Land- und Forstwirtschaft, Schwimmbaggern, Schleusenhydrauliken, Pistengeräten usw.

Spezifikationen und Freigaben: Blauer Engel, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 46, Hydrauliköl DIN ISO 15380 HEES 46, Hydrauliköl VDMA 24568 HEES 46



megol Zentralhydraulikoel

Spezialhydrauliköl auf Basis von Synthese- und Mineralöl mit aschefreien Additiven zur Verbesserung des Viskositäts-, Reibwert-, Verschleißschutz-, Oxidationsschutz-, Schaum- und Korrosionsschutzverhaltens. megol Zentralhydraulikoel besitzt somit ein optimales Leistungsverhalten als Zentralhydraulikoel in Servolenkung, Niveauregulierung, hydraulischem Bremskraftverstärker und hydropneumatischer Federung. Die spezielle Formulierung von megol Zentralhydrauliköl gewährleistet eine hervorragende Kälteeigenschaft und eignet sich somit besonders für den Einsatz in kalten Ländern. Die Herstellervorschriften sind zu beachten.

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 81 22 9 407 758, Ford WSS-M2C 204-A, MAN M 3289, MB 345.0, Opel 1940 766, VW G 004 000, VW G 002 000, ZF TE-ML 02K

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	33052 146
5 l	4	8685 152
20 l	1	4724 146
60 l	1	4874 146
200 l	1	4859 146
1000 l Cont.	1	9565 146
1 l lose Ware	1	8686 152
1 l TKW	1	8410 152

20 l	1	4838 146
60 l	1	4666 146
200 l	1	4667 146
1000 l Cont.	1	9575 146
1 l lose Ware	1	9292 152

20 l	1	4671 146
60 l	1	6382 146
200 l	1	6424 146
1000 l Cont.	1	9581 146
1 l lose Ware	1	9304 152

20 l	1	8714 146
60 l	1	8715 146
200 l	1	8716 146
1000 l Cont.	1	9583 146
1 l lose Ware	1	9419 152

20 l	1	33166 146
200 l	1	33167 146



www.blauer-engel.de/uz178

20 l	1	8721 146
60 l	1	8722 146
200 l	1	8723 146
1000 l Cont.	1	9594 146



www.blauer-engel.de/uz178

1 l	6	6304 152
20 l	1	8641 146



Megol Getriebe-Hydraulikoel TO-4 SAE 10W

Speziell auf die derzeit höchsten und auf zukünftig zu erwartenden Anforderungen entwickelte Hochleistungs-Getriebe-Hydrauliköle für Baumaschinen. Sie garantieren ausgezeichnete Verträglichkeit von Getriebekomponenten und Reibbelägen, wo Motorenöle überfordert sind. Die optimale Abstimmung der Formulierung sorgt für höhere Übertragungsleistung und längere Lebensdauer der Kupplungen dank spezifisch eingestellter Reibwertcharakteristik und ausgezeichnetem Verschleißschutz. Getriebe-Hydrauliköle TO-4 sind besonders zum Einsatz in hochbelasteten Getriebekomponenten von Baumaschinen, wie z.B. in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, Achsantrieben und nassen Bremsen entwickelt worden. Das Rattern in nassen Bremsen wird vermieden.

Spezifikationen und Freigaben: Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu

FETTE



Meguin Langzeitfett C2LP

Eignet sich besonders zur Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlagerungen, speziell bei Feuchtigkeit. Durch seinen außerordentlich haftesten Schmierfilm und seine wasserabweisende Wirkung besonders für Maschinen und Fahrzeuge der Bauindustrie und Landwirtschaft geeignet.

Einsatztemperaturbereich: - 30 °C bis + 110 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: KP2G-30



Meguin Mehrzweckfett L2

Eignet sich besonders zur Schmierung normal belasteter Wälz- und Gleitlager mit normalen bis hohen Drehzahlen, auch bei staubigen und feuchten Bedingungen. Seine lange Haltbarkeit und Betriebsdauer garantiert wirtschaftlichen Einsatz in einem breiten Einsatzspektrum.

Einsatztemperaturbereich: - 25 °C bis + 120 °C, kurzzeitig bis + 130 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: K2K-20



Meguin Wälzlagerfett LP2

Eignet sich besonders zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erschwerten Bedingungen und hohen Druckbelastungen, auch bei staubigen und feuchten Bedingungen. Seine lange Haltbarkeit und Betriebsdauer garantiert wirtschaftlichen Einsatz in einem breiten Einsatzspektrum.

Einsatztemperaturbereich: - 30 °C bis + 120 °C, kurzzeitig bis + 130 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: KP2K-30



Meguin Langzeitfett LP2L

Besonders zur Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager bei erschwerten Betriebsbedingungen sowie zur Ausdehnung der Nachschmierfristen. Eignet sich durch seinen außerordentlich haftesten Schmierfilm insbesondere für Maschinen und Fahrzeuge der Bauindustrie und Landwirtschaft.

Einsatztemperaturbereich: - 30 °C bis + 130 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: KP2K-30



Meguin Schwerlastfett

Speziell entwickelt für den Einsatz in hochbelasteten Wälzlagern der Schwerindustrie (z. B. Bergbau) mit niedrigen bis normalen Drehzahlen, auch bei feuchter und staubiger Umgebung. Durch seine Festschmierstoffe, EP- sowie Haftzusätze auch sehr gut in Gleit- und Rollenlagerungen bei extremsten Bedingungen einsetzbar.

Einsatztemperaturbereich: - 20 °C bis + 140 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: KPF2N-20



Meguin Fließfett L00

Eignet sich besonders zur Schmierung normal belasteter Wälz- und Gleitlager mit niedrigen bis mittleren Drehzahlen, auch bei staubigen und feuchten Bedingungen. Speziell empfohlen für den Einsatz in Zentralschmieranlagen an Nutzfahrzeugen.

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DTR 33B100 (264.0), MAN 283 Li, Willy Vogel

Einsatztemperaturbereich: - 40 °C bis + 120 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: K00/000K-40



Meguin Lithium-Komplexfett LX2P

Eignet sich besonders zur Langzeitschmierung von Gleit- und Wälzlagern bei erhöhten Temperaturen und extremen Druckbelastungen. Haupteinsatzgebiete in Automobil- und Schwerindustrie, für Schmierstellen mit hoher Lagertemperatur bei gleichzeitig hoher Flächenpressung.

Einsatztemperaturbereich: - 30 °C bis + 140 °C, kurzzeitig bis + 180 °C
Kennzeichnung nach DIN 51 502: KP2N-30

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	6341 146
60 l	1	6838 146
200 l	1	6403 146
1000 l Cont.	1	9539 146
1 l lose Ware	1	9225 152

400 g	20	6684 151
400 g Lube-Shuttle	20	33009 151
500 g	30	33124 151
15 kg	1	8792 146
25 kg	1	8793 146
50 kg	1	8794 146
180 kg	1	8795 146

400 g	20	4770 151
400 g Lube-Shuttle	20	9028 151
500 g	30	33121 151
1 kg	4	4774 146
5 kg	1	4771 146
15 kg	1	6482 146
25 kg	1	4773 146
50 kg	1	4775 146
180 kg	1	4863 146

400 g	20	4769 151
400 g Lube-Shuttle	20	9029 151
500 g	30	33122 151
5 kg	1	4766 146
15 kg	1	8427 146
25 kg	1	4768 146
50 kg	1	4776 146
180 kg	1	6446 146

400 g	20	6453 151
400 g Lube-Shuttle	20	9030 151
500 g	30	33123 151
5 kg	1	6498 146
15 kg	1	6672 146
25 kg	1	6379 146
50 kg	1	6452 146
180 kg	1	6451 146

400 g	20	8434 151
25 kg	1	6450 146

900 g	20	33155 146
5 kg	1	4690 146
25 kg	1	4692 146
50 kg	1	6673 146
180 kg	1	4864 146

400 g	20	8645 151
5 kg	1	8646 146
15 kg	1	8647 146
25 kg	1	8648 146
50 kg	1	8649 146
180 kg	1	8650 146