

Qualitätsschmierstoffe
für Nutzfahrzeuge.





LIQUI MOLY Produktions GmbH & Co. KG
Rodener Straße 25
66740 Saarlouis
Telefon: 06831 8909-0
E-Mail: vertrieb.meguin@liqui-moly.de

Keine Haftung für Druckfehler.
Technische Änderungen vorbehalten.
Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen
entsprechen dem Stand der Drucklegung.

59682610



megol Motorenoel UHPD Truck SAE 5W-30

Leichtlauf-Motorenöl der neuesten Generation. Aufgrund seiner überragenden Eigenschaften ist es zum Einsatz in allen Nutzfahrzeug-Diesel-Motoren, unter allen Betriebsbedingungen und allen Umwelteinflüssen (Ganzjahresöl) geeignet. Die Verwendung modernster Additive in Verbindung mit HC-Syntheseölen garantiert einen optimalen Verschleißschutz und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Es ist mit allen marktüblichen Motorenölen mischbar. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren!

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E4, ACEA E7, Mack EO-N, MAN M 3277, MB-Freigabe 228.5, Renault Trucks RLD-2, Scania LDF-3, Volvo VDS-3

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API CF, DAF, IVECO 18-1804, MTU Typ 3, Renault Trucks RD-2, Renault Trucks RLD, Renault Trucks RXD

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	9492
200 l	1	9490



megol Motorenoel Premium Truck LA SAE 5W-30

Modernes, Leichtlauf-Dieselmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie und neuester Additiventwicklung. Mit niedrigem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS). Entwickelt für die neueste Generation an hochaufgeladenen Euro 4-, Euro 5- und Euro 6-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Erfüllt somit die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeugmotorenhersteller. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6, E7, E8, E9, E11, API SN, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR 15C120, Mack EOS-4.5, MAN M 3677, Renault Trucks RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1E-LD, Detroit Diesel DFS 93K222, JASO DH-2, Mack EO-O Premium Plus, MB 228.31, MB 228.51, MB 228.52, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD, Scania Low Ash, Volvo CNG, Volvo VDS-4

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	9494
60 l	1	7077
200 l	1	9495
1000 l Cont.	1	33045
1 l lose Ware	1	9496



megol Motorenoel Global Truck FE SAE 10W-30

Super-Hochleistungs-Dieselmotorenöl, zugelassen für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß den Empfehlungen der Nutzfahrzeughersteller. Erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeugmotorenhersteller und ist vor allem zum Einsatz in Motoren mit den Abgasschadstoffnormen Euro IV bis Euro VI geeignet. Seine optimierte, niedrige Viskosität verbessert die Effizienz.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E7, ACEA E9, ACEA E11, API CK-4, Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault Trucks RLD-3

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, DAF PSQL 2.1 E, Deutz DQC III-18 LA, DTFR 15C100 (228.31), JASO DH-2

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	33128
200 l	1	33129
1000 l Cont.	1	33130
1 l lose Ware	1	33131



megol Motorenoel Low SAPS SAE 10W-40

Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie mit niedrigem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS). Entwickelt für hochaufgeladene EURO IV-, V- und VI-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6, E7, E8, E9, E11, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (228.51), Mack EOS-4.5, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-4.5

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20086, DAF HP2, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Scania Low Ash, Volvo CNG, Volvo VDS-3

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	9488
20 l	1	6583
60 l	1	6584
200 l	1	6585
1000 l Cont.	1	9738
1 l lose Ware	1	6867

Inhalt	VPE	Art.-Nr.



megol Motorenoel Super LL DIMO Premium SAE 10W-40

Nfz-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz. Bietet aufgrund seiner HC-Grundöle und ausgewählter Additivtechnologie hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften. Erfüllt die Spezifikationen und Freigaben einiger Nfz-Hersteller. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E4, ACEA E7, API CI-4, Deutz DQC III-18, DTFR 15B120, Mack EO-N, MAN M 3277, MTU Typ 3, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-3

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, DAF HP2, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, MB 228.5, Scania LDF-2

20 l		1	6337
60 l		1	6536
200 l		1	6537
1000 l	Cont.	1	9747
1 l	lose Ware	1	6538



megol Motorenoel Super Leichtlauf FAMO SAE 10W-40

Mehrbereichsmotorenöl zum ganzjährigen Einsatz in allen Motoren, speziell jedoch für Nfz-Motoren. Erfüllt die hohen Anforderungen von Dieselmotoren, kann aber auch in Benzinmotoren verwendet werden. Verfügt aufgrund seiner Additivtechnologie über optimale Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B4, E7, API SL, API CI-4, Deutz DQC III-18, DTFR 15B110, Global DHD-1, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, MAN M 3275-1, MB 228.3, MB 229.1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD

5 l		4	4356
20 l		1	4846
60 l		1	4847
200 l		1	4865
1000 l	Cont.	1	9775



megol Motorenoel Global Truck SHPD SAE 15W-40

Super-Hochleistungs-Dieselmotorenöl, das für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß den Empfehlungen der Nutzfahrzeughersteller zugelassen ist. Es erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeugmotorenhersteller und ist vor allem zum Einsatz in Motoren mit der Abgasschadstoffnorm Euro IV bis Euro VI geeignet.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E9, E11, API CK-4, API SN, Detroit Diesel DFS 93K222, DTFR 15C100, Mack EOS-4.5, MTU Typ 2.1, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C 171-F1, JASO DH-2, MAN M 3575, MB 228.31

20 l		1	9276
60 l		1	9278
200 l		1	9281
1 l	lose Ware	1	9282



megol Motorenoel Performance Top Trans SAE 15W-40

Modernes Universalmotorenöl zum Einsatz in allen Motoren, speziell jedoch Nutzfahrzeugmotoren. Unter allen Betriebsbedingungen als Ganzjahresöl einsetzbar. Erfüllt die hohen Anforderungen von Dieselmotoren, kann aber auch in Ottomotoren verwendet werden. Seine Additivtechnologie garantiert hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B4, E7, API SL, API CI-4, Deutz DQC III-18, DTFR 15B110, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, JASO DH-1, John Deere JDQ 78A, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2

20 l		1	4324
60 l		1	6393
200 l		1	6490
1000 l	Cont.	1	9759
1 l	lose Ware	1	6870

Inhalt	VPE	Art.-Nr.



megol Transmission Fluid ATF III

Hydraulikflüssigkeit für automatische Getriebe und hydraulische Kupplungen, für die ein Automatic Transmission Fluid vom Typ Dexron III vorgeschrieben ist. Gewährleistet auch bei schwersten Betriebsbedingungen, auch bei großen Temperaturschwankungen, ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Auch als Hydraulikflüssigkeit für Systeme, die unter schweren Betriebsbedingungen arbeiten, geeignet.

Spezifikationen und Freigaben: Caterpillar TO-2, DTFR 13C100 H, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF Freigabenummer ZF004922

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Allison TES 389, Dexron II D, Dexron II E, Dexron III G, Dexron III H, TASA, Ford Mercon, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B

1 l	6	4875
20 l	1	4876
60 l	1	4659
200 l	1	4862



megol Premium Getriebeoel HC GL 4 SAE 75W-80

Getriebeöl auf HC-Synthesetechnologie, das für den Einsatz in Handschaltgetrieben, insbesondere in Handschaltgetrieben mit Re-/Intarder, mechanischen nichtsynchronisierten Getrieben, Lenkungen und Zusatzgetrieben geeignet ist. megol Premium Getriebeoel HC GL 4 SAE 75W-80 kann in Nutzfahrzeugen – auch für verlängerte Ölwechselintervalle bis 320 000 km – und PKW eingesetzt werden. Es kann auch in Fällen eingesetzt werden, in denen mit z.B. Einbereichsölen / höherviskosen API GL 4 – Produkten Schaltschwierigkeiten auftreten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MAN 341 Typ Z4, ZF TE-ML 01L, ZF TE-ML 02L, ZF TE-ML 16K, ZF Freigabenummer ZF008326

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MAN 341 Typ E3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 08

20 l	1	6841
200 l	1	6843



megol Getriebeoel Truck-Synth SAE 75W-90

Vollsynthetisches Mehrbereichs – Leichtlaufgetriebeöl. Je nach Herstellervorschrift kann dieses Getriebeöl in Handschaltgetrieben, Hypoid – Achsgetrieben, Transaxel – Systemen sowie Nebengetriebe ganzjährig eingesetzt werden. Als TDL-Getriebeöl (total drive line) erfüllt es alle Anforderungen, die moderne Nutzfahrzeuge an den Schmierstoff für den gesamten Antriebsstrang stellen. Durch die synthetische Grundölkomponente (PAO) und High – Tech Additive gewährleistet megol Getriebeoel Truck-Synth SAE 75W-90 eine ausgezeichnete Viskositätund Temperaturstabilität über lange Betriebszeiten, sowie ein hohes Lastaufnahmevermögen und Verminderung von Verschleiß.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1, DTFR 12B140, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1, MB-Freigabe 235.8, MB-Freigabe 235.9, Scania STO 2:0A FS, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001291

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, DFS 93K219.01 Detroit, DTFR 13B110 (235.11), MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3, MAN 3343 Typ S, MB 235.8, MIL-PRF 2105 E, SAE J 2360, Scania STO 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12B

20 l	1	8626
60 l	1	8627
200 l	1	8628
1 l lose Ware	1	9203



megol Hypoid-Getriebeoel TDL SAE 75W-90 (teilsynth.)

Teilsynthetisches Mehrbereichsgetriebeöl für den universellen Einsatz. Erfüllt praktisch alle Anforderungen, die insbesondere moderne Nutzfahrzeuge an den Schmierstoff für den gesamten Antriebsstrang stellen. Als TDL-Getriebeöl (total drive line) bestens zur Schmierung aller Antriebselemente, von anspruchsvollen synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben bis zum hypoidverzahnten Achsantrieb, geeignet. Durch Sortenreduzierung und Ausschaltung der Verwechslungsgefahr leistet es einen deutlichen Beitrag zur Rationalisierung im modernen Fuhrpark.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12B, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B

20 l	1	4834
60 l	1	4835
200 l	1	4836

Inhalt	VPE	Art.-Nr.



megol Hypoid-Getriebeoel TDL SAE 80W-90

Mehrbereichsgetriebeöl für den universellen Einsatz. Erfüllt praktisch alle Anforderungen, die insbesondere moderne Nutzfahrzeuge an den Schmierstoff für den gesamten Antriebsstrang stellen. Als TDL-Getriebeöl (total drive line) bestens zur Schmierung aller Antriebselemente, von anspruchsvollen synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben bis zum hypoidverzahnten Achsantrieb, geeignet. Durch Sortenreduzierung und Ausschaltung der Verwechslungsgefahr leistet es einen deutlichen Beitrag zur Rationalisierung im modernen Fuhrpark.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ E2, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12M, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17H, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001183

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton, MB 235.0, MIL-PRF 2105 E, MIL-L 2105 D, Volvo (Achsen), Scania STO 1:0, ZF TE-ML 04G, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D

20 l		1 4831
60 l		1 4832
200 l		1 4833
1000 l	Cont.	1 9797
1 l	lose Ware	1 9201



megol Getriebeoel Power Transmission SAE 80W-90

Hypoid-Getriebeöl auf Basis ausgewählter Grundölen und neuester Additivtechnologie, das die aktuellen Anforderungen der KFZ- bzw. Getriebehersteller erfüllt. Durch diese neue Additivtechnologie kann es auch in Fahrzeugen von Mercedes Benz mit verlängertem Ölwechselintervall bis 350.000 km eingesetzt werden.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, API MT-1

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ARVIN MERITOR AXLES, MAN 342 Typ M2, MB 235.0, MB 235.6, MB 235.20, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A

20 l		1 9433



megol Hypoid-Getriebeoel GL 5 SAE 85W-90 LS

Hochwertiges Kfz-Hypoid-Getriebeöl für schwerste Beanspruchungen, das speziell zum Einsatz in Fahrzeugen mit Sperrdifferentialen entwickelt wurde. Es enthält besondere Zusätze, die ihm neben ausgezeichneten EP-Eigenschaften auch die Fähigkeit verleihen, den Reibungskoeffizienten zwischen den Kupplungsscheiben so zu verändern, dass das „Stick-Slip" mit dem darauffolgenden Rütteln verhindert wird. Damit erfüllt es die besonderen Anforderungen aller namhafter Kfz-Hersteller für Sperrdifferentiale.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5

Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, GM B 040 1010, MIL-L 2105 D, Volvo 97311, Volvo (Achsen/Sperrdifferential), ZF TE-ML 05C

20 l		1 4654
60 l		1 4655
200 l		1 4873
1000 l	Cont.	1 9530
1 l	lose Ware	1 9207

HYDRAULIKÖLE



Meguin Hydraulikoel HLPD 46

Hydrauliköl mit hervorragenden EP-Eigenschaften sowie ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutzstabilität. Nimmt aufgrund der besonderen Additivierung gewisse Wassermengen ohne Trübung auf, ohne dass sonstige Eigenschaften beeinträchtigt werden. Mit optimal eingestelltem Schaumverhalten und Luftabscheidevermögen. Besonders für Hydrauliksysteme geeignet, bei denen mit Kondenswasser zu rechnen ist, z. B. bei Werkzeugmaschinen, Baumaschinen usw.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 HLPD 46

Kenndaten		ca. Werte
ISO-Viskositätsklasse	DIN 51519	VG 46
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 7042	46,0 mm^2/s
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 7042	7,2 mm^2/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	115
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,865 g/cm^3
Flammpunkt	DIN ISO 2592	220 °C
Pourpoint	DIN ISO 3016	-30 °C

20 l		1 4838
60 l		1 4666
200 l		1 4667
1000 l	Cont.	1 9575
1 l	lose Ware	1 9292

		Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Meguin Fließfett L00**	900 g	20	33155
	Eignet sich besonders zur Schmierung normal belasteter Wälz- und Gleitlager mit niedrigen bis mittleren Drehzahlen, auch bei staubigen und feuchten Bedingungen. Speziell empfohlen für den Einsatz in Zentralschmieranlagen an Nutzfahrzeugen.	5 kg	1	4690
	Meguin empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DTFR 33B100 (264.0), MAN 283 Li, Willy Vogel	25 kg	1	4692
		50 kg	1	6673
		180 kg	1	4864

Kenndaten		ca. Werte
Kurzbezeichnung	DIN 51502	K00/000K-40
Temperatureinsatzbereich		-40 bis +120
NLGI-Klasse	DIN 51818	00/000
Verseifungsart		Lithiumseife
Walkpenetration	DIN ISO 2137	400-460 1/10 mm
Tropfpunkt	DIN ISO 2176	165 °C
Farbe/Aussehen		grün
Grundöl		Mineralöl
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 7042-04	45,0 mm²/s

	**Meguin Lithium-Komplexfett LX2P**	400 g	20	8645
	Eignet sich besonders zur Langzeitschmierung von Gleit- und Wälzlagern bei erhöhten Temperaturen und extremen Druckbelastungen. Haupteinsatzgebiete in Automobil- und Schwerindustrie, für Schmierstellen mit hoher Lagertemperatur bei gleichzeitig hoher Flächenpressung.	5 kg	1	8646
		15 kg	1	8647
		25 kg	1	8648
		50 kg	1	8649
		180 kg	1	8650

Kenndaten		ca. Werte
Kurzbezeichnung	DIN 51502	KP2N-30
Temperatureinsatzbereich		-30 - +140, kurzzeitig bis +180
NLGI-Klasse	DIN 51818	2
Verseifungsart		Lithiumkomplex-seife
Walkpenetration	DIN ISO 2137	265-295 1/10 mm
Tropfpunkt	DIN ISO 2176	> 260 °C
Farbe/Aussehen		blau
Grundöl		Mineralöl
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 7042-04	210,0 mm²/s

	**Meguin Wälzlagerfett LP2**	400 g		20	4769
	Eignet sich besonders zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erschwerten Bedingungen und hohen Druckbelastungen, auch bei staubigen und feuchten Bedingungen. Seine lange Haltbarkeit und Betriebsdauer garantiert wirtschaftlichen Einsatz in einem breiten Einsatzspektrum.	400 g	SKAR*	20	9029
		500 g		30	33122
		5 kg		1	4766
		15 kg		1	8427
		25 kg		1	4768
		50 kg		1	4776
		180 kg		1	6446

Kenndaten		ca. Werte
Kurzbezeichnung	DIN 51502	KP2K-30
Temperatureinsatzbereich		-30 bis +120, kurzzeitig bis +130
NLGI-Klasse	DIN 51818	2
Verseifungsart		Lithiumseife
Walkpenetration	DIN ISO 2137	265-295 1/10 mm
Tropfpunkt	DIN ISO 2176	> 180 °C
Farbe/Aussehen		naturfarben
Grundöl		Mineralöl
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 7042-04	200,0 mm²/s

	**Meguin Wälzlagerfett CP2**	5 kg	1	33093
	Eignet sich besonders zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erschwerten Bedingungen und hohen Druckbelastungen, auch bei staubigen und feuchten Bedingungen. Gewährleistet aufgrund seiner langen Haltbarkeit und Betriebsdauer wirtschaftlichen Einsatz in einem breiten Einsatzspektrum.			

Kenndaten		ca. Werte
Kurzbezeichnung	DIN 51502	KP2K-30
NLGI-Klasse	DIN 51818	2
Verseifungsart		Calciumseife
Walkpenetration	DIN ISO 2137	265-295 1/10 mm
Tropfpunkt	DIN ISO 2176	> 140 °C
Grundöl		Mineralöl
Viskosität bei 40 °C	ASTM D7042	220,0 mm²/s

Hinweis: Die Vorschriften der Fahrzeughersteller sind zu beachten.

*Schraubkartusche